

迷走する損保業界が向かう先は!?

大阪代協 BM、カルテル問題で栗山氏がセミナー



新谷会長

セミナーの開催に先立ち、新谷会長が能登半島地震で被災した方々に哀悼の意をお見舞いを述べるとともに、昨年からのビッグモーター事件と共に同保険のカルテル問題について言及。「私たち保険業界に身を置くものとして今回の事件の真相は何か、金融庁が指摘する本質は何かをしっかりと整理し、正しく理解することが必要である。今、損保業界は非常事態にある。一日も早くお客様の信頼回復を実現しなければならない。本日のセミナーがそのキッカケになればと思つ」と挨拶した。

セミナーでは、まず栗山氏はビッグモーター事件を解説。この事件にはSOMPOホールディングスが今年1月25日に業務改善命令が発出されたことについて、経営管理

共同保険 カルテル問題

独禁法との関係を 過去から解説

一定の共同行為は必須の事業だが……

休憩を挟んで行われたセミナーでは、共同保険のカルテル問題が取り上げられた。代理店は18・2%を占め

事実とその存在意義を

強調した。ただし、その一方で、「兼業代理店として業務活動することは利益相反にあたるとの指摘もあるが、自賠責保険を強制加入させるためには消費者の利便性・保護といつてもモーター・チャネルへの代理店委託を禁止にすべきとの意見に対し栗山氏は、「2021年における代理店数は約16万店で、そのうちモーター・チャネルが54・5%、プロ

ネルの役割は大きいのも事実」とその存在意義を

ている。モーター・チャネルが保険代理店として業務活動することは利益相反にあたるとの指摘もあるが、自賠責保険を強制加入させるためには消費者の利便性・保護といつてもモーター・チャネルへの代理店委託を禁止にすべきとの意見に対し栗山氏は、「2021年における代理店数は約16万店で、そのうちモーター・チャネルが54・5%、プロ

ネルの役割は大きいのも事実」とその存在意義を

ている。モーター・チャネルが保険代理店として業務活動することは利益相反にあたるとの指摘もあるが、自賠責保険を強制加入させるためには消費者の利便性・保護といつてもモーター・チャネルへの代理店委託を禁止にすべきとの意見に対し栗山氏は、「2021年における代理店数は約16万店で、そのうちモーター・チャネルが54・5%、プロ

ネルの役割は大きいのも事実」とその存在意義を

独禁法止むる等抵触等リスクが環境に

合や本業への支援など、保険契約以外の要素が少なからず影響する顧客企業との関係」が指摘されることは非常に重要なことなく自立と自律が必要であることを示している。そのためには内部管理制度をしっかりと整えることなく自立と自律が必要であることを示していく。そのためには内部管理制度をしっかりと整えることなく自立と自律が必要であることを示していく。

しかし、日米保険協議などによって損保業界が大きな役割を果たしていた。しかし、日米保険協議などによって損保業界の独禁法が形骸化していることが問題視され、機械保険連盟事件をきっかけにその条件を決めるのは独禁法上問題だとした。1

融連盟事件をきっかけにその条件を決めるのは独禁法上問題だとした。1

融連盟事件をきっかけにその条件を決めるのは独禁法上問題だとした。1

融連盟事件をきっかけにその条件を決めるのは独禁法上問題だとした。1

融連盟事件をきっかけにその条件を決めるのは独禁法上問題だとした。1

新日本保険新聞

(損保版)

第1~4月曜日発行
発行所 新日本保険新聞社
大阪市西区鶴町1丁目5-15
(郵便番号550-0004)
電話 (06) 6225-0550 (代表)
FAX (06) 6225-0551 (専用)
購読料 1か月2420円
(消費税、送料込み)
©新日本保険新聞社 2024

シンニチ保険Web
www.shinnihon-ins.co.jp
購読者専用バックナンバー
閲覧パスワード
DELMAR
2024年4月1日 AMまで
※偶数月の第一月曜日正午ごとに変更